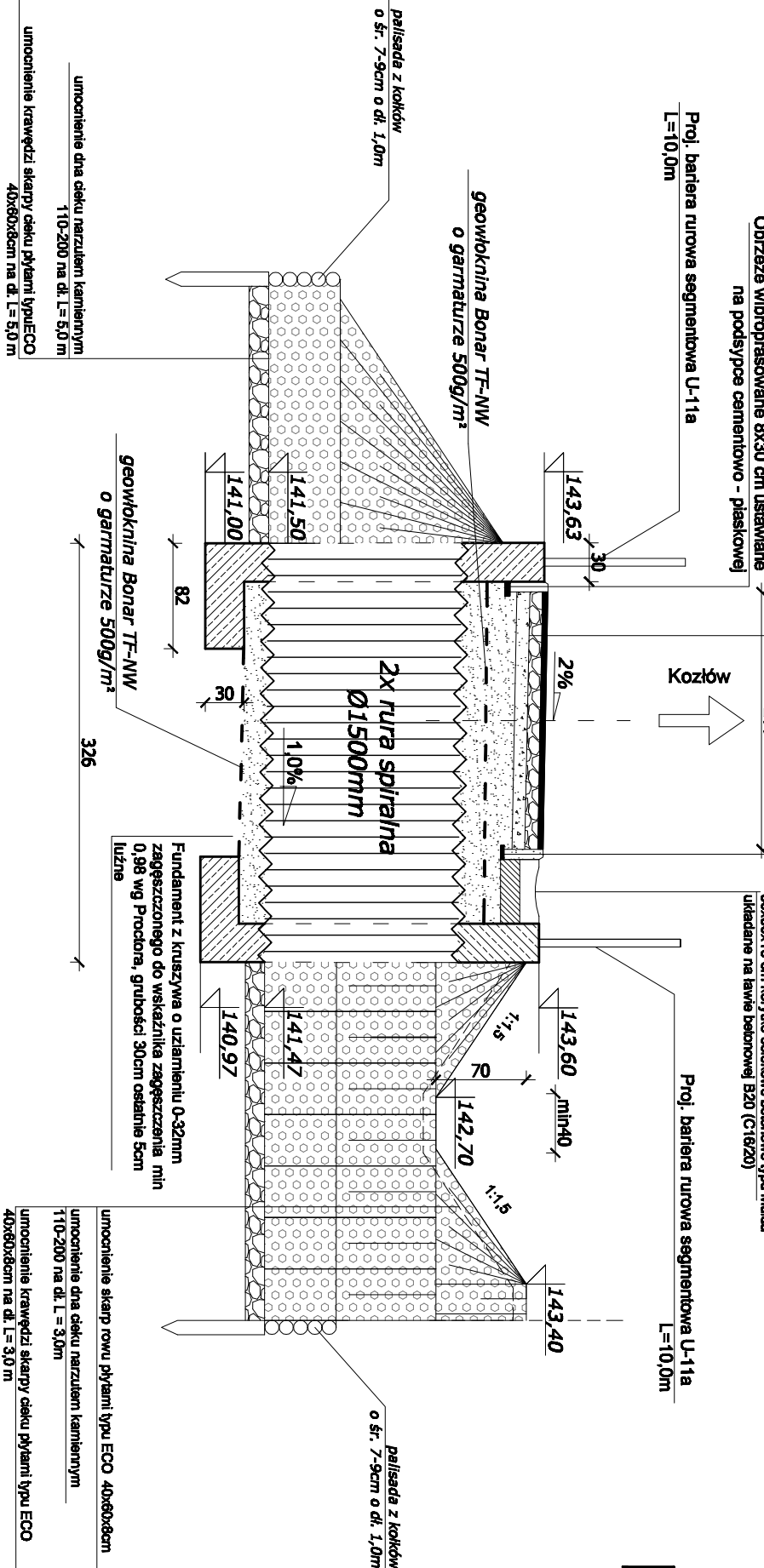


PRZEPUST POD ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ  
km 03+184,97 (w km drogi 03+157,03)

- 4 cm warstwa ścieralna z AC 9S50/70
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa
- zasyпка z piasku gruntu G1

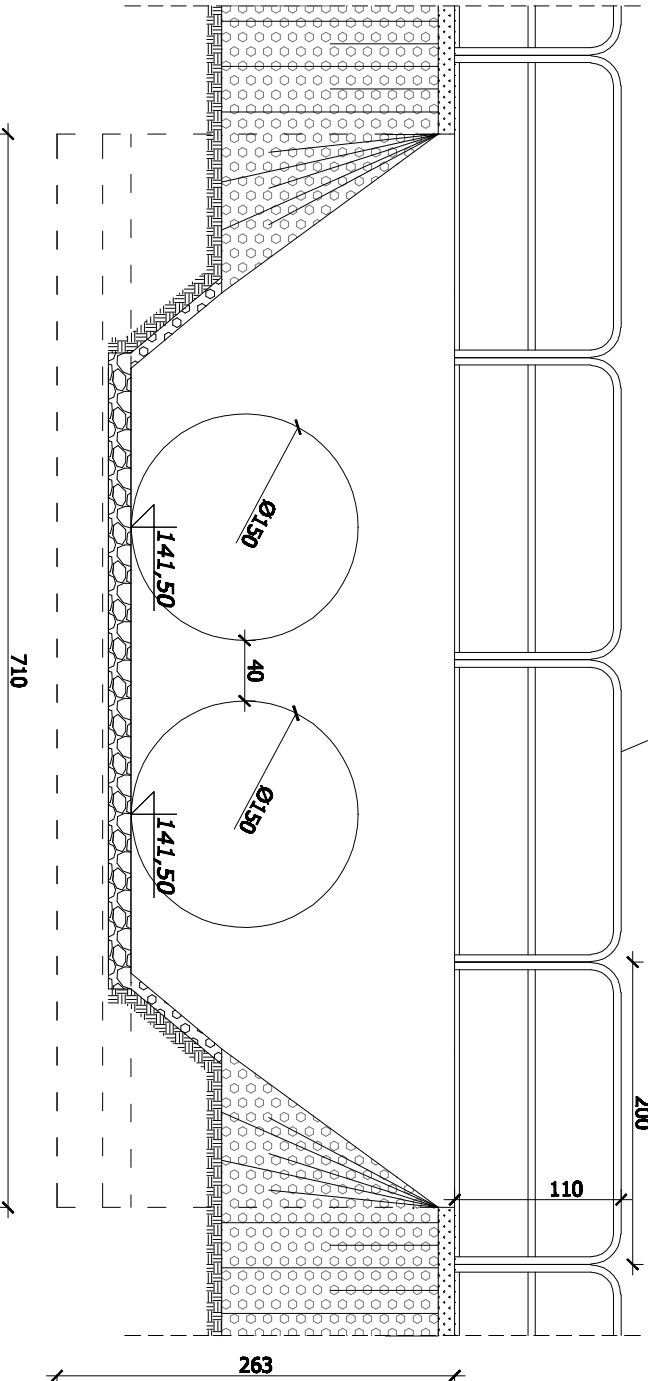
Obrzeże wibroprasowane 8x30 cm ustawiane na podsypce cementowo - piaskowej

Proj. bariera rurowa segmentowa U-11a  
L=10,0m



PRZEMKRU A-A

Proj. bariera rurowa segmentowa szczablinowa typu U-11a  
L=10,0m



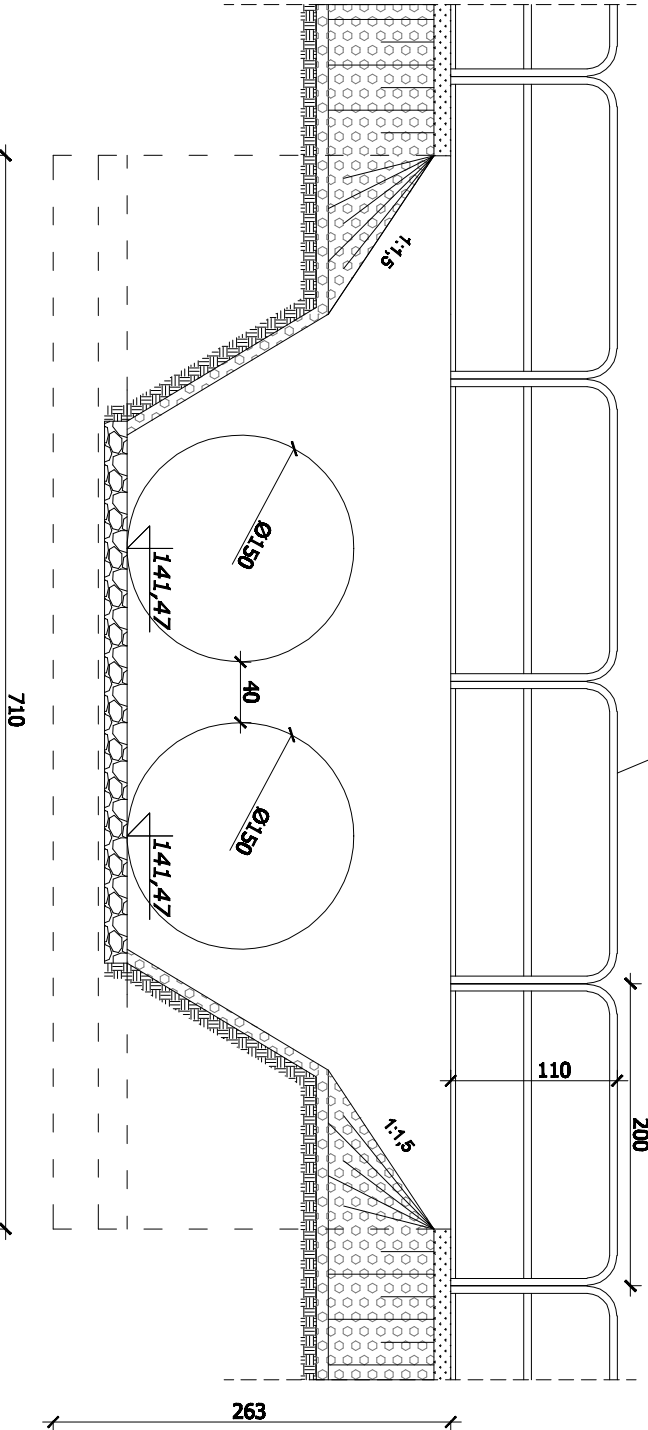
Obrzeże wibroprasowane 8x30 cm ustawiane na podsypce cementowo - piaskowej 50x50x15 cm korytka ścielone betonowe typu Midea układane na ławie betonowej B20 (C18/20)

Proj. bariera rurowa segmentowa U-11a  
L=10,0m

umocnienie dna ciekę narzutem kamiennym 110-200 na dł. L= 3,0m  
umocnienie krawędzi skąpy ciekę płytami typu ECO 40x80x8cm na dł. L= 3,0 m

PRZEMKRU B-B

Proj. bariera rurowa segmentowa szczablinowa typu U-11a  
L=10,0m



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI		
TREŚĆ	Przepust pod ścieżką rowerową		
Inię i niezmięto, zakres opracowania		Nr ewid. upr. bud.	Podpis
mgr inż. Bohdan Przyjemski		11509WŁ	
Mateusz Sadowski		Asygent proj.	
SPRAWDZIŁ		SKW0049POCD13	
mgr inż. Paweł Łaskiewicz			
OPRACOWANIE WYKONALI			
Skala: 1:50	Data: 12.2016	Nr rys PŚ I	